



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

FESTIVAL MOTORSPORT



26, 27 e 28 de OUTUBRO de 2023

VISA FPAK Nº 1734/FM/2023 Emitido em 29/09/2023



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
04-09-2023	18:00	Publicação do itinerário e mapas	https://rallymadeiralegend.pt/
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
22-09-2023	18:00	Encerramento das Inscrições c/ desconto	Portal FPAK
29-09-2023	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	https://rallymadeiralegend.pt/
16-10-2023	18:30	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	17:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeiralegend.pt/
20-10-2023	18:00	Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital (Ver Art. 6.1)	https://rallymadeiralegend.pt/
24-10-2023 e 25-10-2023	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
		Início da entrega do material aos concorrentes	
26-10-2023	09:30 ⇔ 13:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	09:45 ⇔ 13:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	14:00	Abertura Parque de Assistência	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	15:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	16:30	Briefing - Obrigatório com todos os pilotos e copilotos	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	16:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	17:00	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	17:00 – 17:45	Hora limite de entrada das Viaturas no Pre-Parque de Partida	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	17:50	Foto de Família (obrigatória para TODOS os Pilotos e Co-Pilotos)	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	18:10	Conferencia de Imprensa Pré Rali	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	18:48	Partida para Cerimónia Oficial	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	19:00	Cerimónia Oficial de Partida – Pódio	Av. Arriaga frente à Sede do C.S. Madeira
19:28	Parque Fechado	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal	

27-10-2023	10:00	Partida 1ª Etapa	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	20:18	Fim da 1ª Etapa	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	22:30	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
28-10-2023	09:30	Partida 2ª Etapa	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	16:30	Fim da 2ª etapa – Cerimónia de Pódio	Av. Arriaga frente à Sede do C.S. Madeira
	17:15	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	17:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	Imediato após a chegada ao final	Verificações Técnicas Finais (segundo as instruções dos Oficiais)	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	18:00	Saída do P. Assistências para a Prova de Slalom	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	18:15	Entrada em Parque de Partida para Prova de Slalom	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	19:00	Partida para a Prova de Slalom	Avenida Dr. Sá Carneiro
	19:15	Fim da Prova de Slalom e Entrada em Parque Fechado	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	Depois de assinada pelos Comissários e após o término do tempo de protesto	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
22:00	Entrega de Prémios	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 26 a 28 de outubro de 2023, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@rallymadeiralegend.pt	Web:	https://rallymadeiralegend.pt/
Representado por:	José Paulo Fontes (Presidente)	Lamberto Jardim	
	Carlos Mendonça	Luis Madruga	
	Arlindo Cruz Silva	Nuno Teixeira	
	Mário Oliveira		

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 20-10-2023 até final do rali	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity usando a password RML_2023
--	---

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento	De 04-09-2023 até 20-10-2023	09:30 às 13:00	14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

Local	Club Sports da Madeira - Sede		
Morada	Av. Arriaga, 43	9000-060 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento			
Dia 23-10-2023 (segunda-feira)			
Dia 24-10-2023 (terça-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 25-10-2023 (quarta-feira)			
Dia 26-10-2023 (quinta-feira)	09:00 às 13:00	e das	14:30 às 21:00
Dia 27-10-2023 (sexta-feira)	09:00 às 13:00	e das	14:30 às 23:00
Dia 28-10-2023 (sábado)	08:30 às 23:00		

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento é um “Festival Motorsport”.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente	Pedro Melvill de Araújo	CDI PT23/0012	
Comissário desportivo	Filipe Sousa	TBA	
Comissário desportivo	Cristina Lume	CDA PT23/2729	
Secretária(o) do CCD	Fabiana Ferreira	CDB PT23/1006	
Diretor de Prova	Luís Madruga	TBA	
Diretores de Prova Adjuntos	Carlos Mendonça	CDA PT23/0061	
	Nuno Rodrigues	DPA PT23/9130	
	Nelson Ferreira	CDA PT23/2527	
	Nélio Freitas	DP PT23/7293	
Responsável da Segurança	Odilio Freitas	CDA PT23/2996	
Adjuntos de Segurança / Provas Especiais	André Macieira	CCP PT23/2705	
	Eduardo Pita	DPA PT23/3866	
	Renato Bazenga	CDE PT23/2842	
	Hélder Rodrigues	CCP PT23/2845	
Responsável pela Sustentabilidade Ambiental	Carlos Mendonça	CDA PT23/0061	
Comissário Técnico Chefe	Arlindo Cruz Silva	CTC PT23/9153	
Comissários Técnicos	Rodolfo Camacho	CTE PT23/2185	
	José Camacho	CT PT23/2536	
	José Guilherme Mimoso	CTC PT23/1460	
	Marco Gonçalves	CT PT23/9133	
	José Meneses	CTC PT23/2535	
Secretário da Prova	José Caires	CDB PT23/1462	

Secretário Adjunto	Vítor Nóbrega	CDE PT23/4597
Secretariado	Otília Mendonça	CDB PT23/1463
	Susana Sousa	AD PT23/4592
	Luísa Mendonça	AD PT23/4593
	Claudia Gouveia	CDB PT23/2997
	Cristina Costa	CDB PT23/2841
Relações com os Concorrentes	Pedro Ortigão	CDB PT23/5562
	Duarte Lagos	CDE PT23/9152
	Mário Oliveira	TBA
Responsáveis Programa Social	Sara Caires	
	Nelio Sousa	
Coordenadores Parque de Assistência e Parque Fechado	Vítor Nóbrega	CDE PT23/4597
Responsável pela Cronometragem	ANUBE	
Responsável pelos Resultados	ANUBE – Eliseu Vieira	AD PT23/4469
Responsável pela Comunicação Social/Redes Sociais	Felisberto Nóbrega	
	Énio Andrade	
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	PI PT23/4596
Médica Chefe	Catarina Miriam Cédula Profissional nº. 53630	MED CHEF PT23/4595

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas admitidas, serão aquelas que mais se aproximam a ficha de homologação a época, cujos componentes, como travões, caixas de velocidades e motores sejam os equivalentes.

4.2.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.2.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.2.3 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.2.4 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos nas categorias SPIRIT e LEGEND SHOW sem classificação;

4.3 - As viaturas serão divididas da seguinte forma:

4.3.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2 – SPIRIT (a partir de 01/01/87 até 31/12/2005)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC).

4.3.3 - LEGEND SHOW

4.3.3.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC), Grupos B (excluídos FIA).

4.3.4 – LEGEND OPEN

4.3.4.1 - Todas as viaturas (alteradas) que apesar de terem carroçarias históricas e restantes equipamentos mecânicos (suspensão, caixas, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais.

4.3.5 – Para todas as Categorias:

4.3.5.1 - **Não é permitida** a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.3.5.2 – São permitidos a utilização de pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.3.5.3 – Extinção automática (sistema instalado) **obrigatória** para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas, com acesso ao exterior do mesmo.

4.4 – SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

4.4.1 – Equipamento das viaturas

- Todas as viaturas terão de estar conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.4.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2023

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK **até às 18:00 horas do dia 29 de setembro de 2023. Para beneficiar do desconto a inscrição deverá ser efetuada até às 18:00 horas do dia 22 de setembro de 2023.**

5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit e Legend Show / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit e Legend Show / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

5.4 – Número máximo de inscritos – 80

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Juntamente com a inscrição deverá proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:

- Identificação do piloto e co-piloto
- Carta Condução do piloto e co-piloto
- Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, seguro, etc).
- Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- Foto da viatura de competição

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – Pacote e taxas de inscrição são as seguintes:

DESCRIÇÃO	MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM	CONCORRENTES FORA DA RAM			
		pacote 1	pacote 2	pacote 3	pacote 4
Road Book	Em formato Digital (rallymadeiralegend.pt)	1	1	1	1
Identificativos para os condutores	2	2	2	2	2
Identificativos para os elementos da assistência	4	4	4	4	4
Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição	2	2	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1	1	1
Placa Auxiliar	1	1	1	1	1
Números de competição	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *
Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)		1	1	1	1
Estadia DPL - BB - 4 noites			Four Views Baía 4*	Pestana Casino Park 5* OU NEXT 4*	Savoy Palace 5* superior
Valor da Inscrição (até dia 22/09) (a)	375,00 €	1.600,00€	1.950,00€	2.450,00€	3.150,00€

(a) acresce 105,50€ de seguro da prova (3dias) + GPS 50,00€

Valor da Inscrição (de 23/09 até 30/09) (a)	470,00 €	2.000,00€	2.450,00 €	3.100,00 €	3.950,00 €
--	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

(a) acresce 105,50€ de seguro da prova (3dias) + GPS 50,00€

Quarto extra/Standard BB/ 4 noites			SGL BB 110€ p/noite DPL BB 130€ p/noite Vista Mar (±) 20€ p/noite	Pestana Casino SGL BB - 140€/ noite DPL BB - 150€ p/noite Pestana CR7 SGL BB - 160€/ noite DPL BB - 175€ p/noite	Mediante consulta
------------------------------------	--	--	---	---	-------------------

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

() - Este transporte não inclui qualquer tipo de seguro. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rally Madeira Legend.**

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura ATENTA e CUIDADA da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

NOTA: estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art. 14 e seguintes das PER. A todos os concorrentes participantes será solicitado um valor de 50,00€.

6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 250,00 € / cada placa extra

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

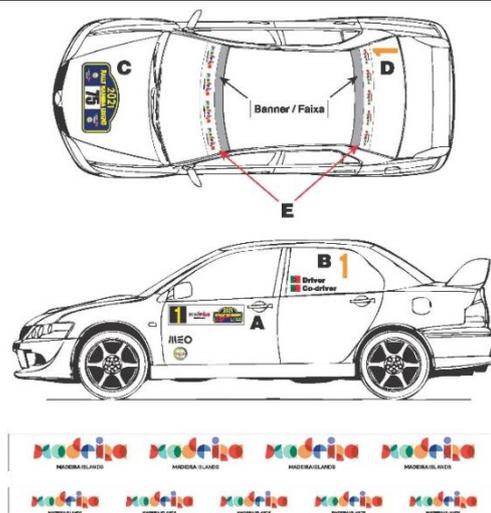
7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	
2	



(E) É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Arts. 9 e 10 das PER.

- | | |
|--|---|
| A- Nrs porta 2 x (67cm x 17 cm) | C- Placa dianteira (43cm x 21,5 cm) |
| B- Vidros laterais 2 x (25cm altura x 2,5cm largura) | D- Vidro Traseiro (14cm altura x 2cm largura) |

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	346,16	Número de Etapas	2
Número de PEC	10	Número de Secções	5
Distância total de PEC	81,40 Km	Tipo de Piso	Asfalto
Prova de Slalom	0,72 Km	(não conta p/ classificação Final)	

Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – *A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa*

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num **relógio de partida**, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **VERDE** - Partir

10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Promenade da Avenida Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse) entre **as 17:00 e as 17:45 do dia 26-10-2023**. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa ANUBE, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.

10.6 – Controlos Horários (entrada por avanço/atraso) – nos controlos **CH 0C, CH 0D, CH 5B, CH 5C, e CH 10D** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Nos controlos **CH 0B e CH 10D** os concorrentes podem controlar por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização

10.7 – PROVA DE SLALOM

10.7.1 – A Prova de Slalom realiza-se no dia 28 de outubro a partir das 19:00 horas (Hora para o Primeiro Concorrente).

10.7.2 – Esta Prova **não é obrigatória e não contará para a Classificação**.

10.7.3 – O trajeto da Prova de Slalom é o que será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega de materiais aos concorrentes.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:

FESTIVAL MOTORSPORT	CLASSIFICADOS		
Classificação Históricos	1º	2º	3º
Classificação Spirit	1º	2º	3º
Classificação Legend Show	1º	2º	3º
Classificação Legend open	1º	2º	3º
Classificação equipa feminina *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

NO LEGEND SHOW	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º
Equipa mais simpática	1º
Carro mais original a época	1º
PROVA DE SLALOM	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º

13.3 – *Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores*

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á no: Hospital Dr. Nélio Mendonça

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Duarte Lagos
969 705 467



Pedro Ortigão
919 891 572



Mário Oliveira
917 847 776

Data	Hora	Local
26 outubro 2023	09:30 ⇔ 13:30	Verificações Administrativas e Técnicas – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	15:30	1ª Reunião Colégio de Comissários – Secretariado da Prova - Club Sports Madeira
	16:30	Briefing com todos os Pilotos – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	17:00	Pré- Parque de Partida – Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	17:50	Foto de Família – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	18:10	Conferencia de imprensa – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	19:00	Cerimónia de Partida – Pódio – Av. Arriaga - Club Sports Madeira
	19:28	Parque Fechado – Cais 8 (Funchal)
27 outubro 2023	10:00	Partida 1ª Etapa – Cais 8 (Funchal)
	14:47	Parque de Assistência remoto – Mercado abastecedor dos Prazeres (Calheta)
	16:08	Reagrupamento – Marina da Calheta
	18:30	Prova Especial da Vila da Calheta – Partida Marginal da Calheta
	20:18	Fim da 1ª Etapa – Cais 8 (Funchal)
28 outubro 2023	09:30	Partida 2ª Etapa – Cais 8 (Funchal)
	11:40	Parque de Assistência remoto – Parque Temático (Santana)
	12:00	Reagrupamento - Quinta do Furão
	16:30	Cerimónia de Chegada – Pódio - Club Sports Madeira
	16:40	Fim da 2ª Etapa – Cais 8 (Funchal)
	17:15	2ª Reunião Colégio de Comissários e afixação das Classificações - Club Sports Madeira
	18:15	Pré-Parque de Partida para Prova de Slalom – Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	19:15	Fim da Prova de Slalom e Entrada em Parque fechado – Promenade Av. Dr. Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse)
	22:00	Cerimónia de Entrega de Prémios – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses

TRACKING



SPICA III



GPS SPICA III ou superior

Suporte afixado com braçadeiras no Roll Bar

SPICA III Manual de utilização



2 seg

● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes. Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



2 seg

● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.



Sim



Não



● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

ANEXO IV – INFORMAÇÕES DIVERSAS

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel.: 291 790 200

PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Pré Parque de Partida – **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**

Final do Rali – **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**

Reagrupamentos – **Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal, Mercado abastecedor dos Prazeres (Calheta) e Quinta do Furão (Santana)**

PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida, localizado na **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**, entre as **17:00 horas e as 17:45 horas** de quinta-feira, 26 de outubro. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existem três (3) Parques de Assistência, sendo um (1) fixo e dois remotos (2), durante todo o Rali.

Parque de Assistência fixo - Localizado na **plataforma do Cais 8 do Porto do Funchal**

Parques de Assistência remotos:

- **Dia 27/10 - Mercado Abastecedor dos Prazeres (Calheta)**

- **Dia 28/10 - Parque Temático (Santana)**

Horas de Acesso aos parques de assistência remota, para os veículos de assistência:

- Dia 27/10 - Mercado Abastecedor dos Prazeres (Calheta) – **Até às 13:47 horas**

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 17:30 horas do dia 27 de outubro (Sexta-feira).

- Dia 28/10 - Parque Temático (Santana) - **Até às 10:40 horas**

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 14:30 horas do dia 28 de outubro (Sábado).

Horas de Acesso para os veículos de assistência - Plataforma Cais 8:

Quinta-feira, dia 26 de outubro – das **14:00 às 17:00 horas** (Hora de Montagem do Parque)

Sexta-feira dia 27 de outubro – das **07:30 às 09:00 horas**

Sábado, dia 28 de outubro – das **07:00 às 08:30 horas**

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 22:00 horas do dia 28 de outubro (sábado).

Nos Parques de Assistência, é obrigatório a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

ANEXO - OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

i. Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- a) Partida do Rali para a 1ª Etapa e partida para a 2ª Etapa.

ii. Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

a) 1ª infração 10''

b) 2ª infração 1'

c) 3ª infração 3'

d) Infrações posteriores. À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

iii. Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

1ª infração: uma penalização de € 250,00

2ª infração: uma penalização de 5 minutos

3ª infração: desqualificação

iv. Segurança dos participantes

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial de Classificação, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK (A3), deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

v. Informação de acidente

Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário.

Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

vi. Penalizações

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12 do CDI.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 744 777